**Фильтруемость топлив**

Фильтруемость топлив-способность топлива при низких температурах проходить через фильтры тонкой очистки; зависит от содержания парафиновых углеводородов и воды в топливе; определяется показателями: коэффициент фильтруемости (ГОСТ 19006) или температура фильтруемости предельной (ГОСТ 22254).

Аппарат УОФТ предназначен для определения коэффициента фильтруемости в соответствии с ГОСТ 19006-73. Анализу подлежат топлива для двигателей.   
Сущность метода: определение коэффициента фильтруемости топлива по изменению пропускной способности фильтра при последовательном пропускании через него определенных количеств топлива.   
 Прибор может использоваться в химических лабораториях, на нефтеперерабатывающих заводах и нефтебазах, контролирующих качество горюче-смазочных материалов.